

La Rivière-Drugeon

La roue a tourné

« Tu as l'habitude de voir des moulins avec une roue verticale, visible de l'extérieur et adossée à un mur. Ici la roue était à l'intérieur et positionnée à l'horizontale ! » C'est dit. Le marcheur est prévenu. Et sûrement étonné. Cette roue est l'une des nombreuses découvertes qui émaillent le sentier Dragon-Drugeon récemment créé. Une balade garantie originale et qui dure deux heures. Une autre manière de parcourir un village.

Alors cette roue, où est-elle ? A la digue de l'étang où elle est adossée. Et avec ses belles dimensions, on ne peut pas l'ignorer. Plus de deux mètres de diamètre ! Elle tournait grâce à la force de l'eau et c'est une ouverture sous la digue qui permettait de canaliser l'eau en question pour la faire passer sous le moulin.

Car jadis il y avait ici un moulin dont notre roue est un vestige. Plusieurs fois dé-



■ Facile à trouver : juste en face de l'étang.

truit, plusieurs fois reconstruit, ledit moulin connu au fil des siècles une singulière destinée : meunerie, puis scierie et enfin exploitation agricole. La roue, elle, ne fut pas en reste, qui fonctionna avec la turbine à eau, la machine à vapeur et l'électricité.

« Cette portion du cours d'eau en amont du moulin

est nommée "bief". Le meunier pouvait contrôler le débit du bief grâce à une vanne placée à l'entrée de son moulin : la vantellerie. La puissance du courant entraînait la roue. » Voilà, on nous explique tout, il suffit de regarder et de lire. Et ça vaut le coup d'œil en ce moment, « ça crache » sous la digue. Alors venez et voyez, c'est le haut débit.